

Omega 34

Lättseglad och enkel

Desigern Ron Holland lade krut på att försöka möta våta svenska önskemål när han ritade Omega 34. Målet var en snabb, lättseglad och grundgående båt för fartfylld skärgårdssegling.

På kappseglingar i USA lärde Rolf Gyhlenius känna Ron Holland som då var en av de hetaste konstruktörerna internationellt sett. Svenska Familjebåtar i Åkersberga sökte en uppföljare till Omega 28 och Omega 42. Ron Holland ritade Omega 34. En slank snabbseglare som fick tilltalande språng och en harmonierande överbyggnad. Utmärkande var också djupgåendet, bara 1,55 för att underlätta segling i skärgården.

Båten fick också en inbyggd akterruff d v s en akterkabin åtkomlig inifrån och till nöds också utifrån via en lucka i sittbrunnens akterskott.

På våren 1980 sjösattes det första exemplaret. Priset var 159 000 kr d v s ungefär detsam-

ma som för en begagnad Ballad eller Scampi.

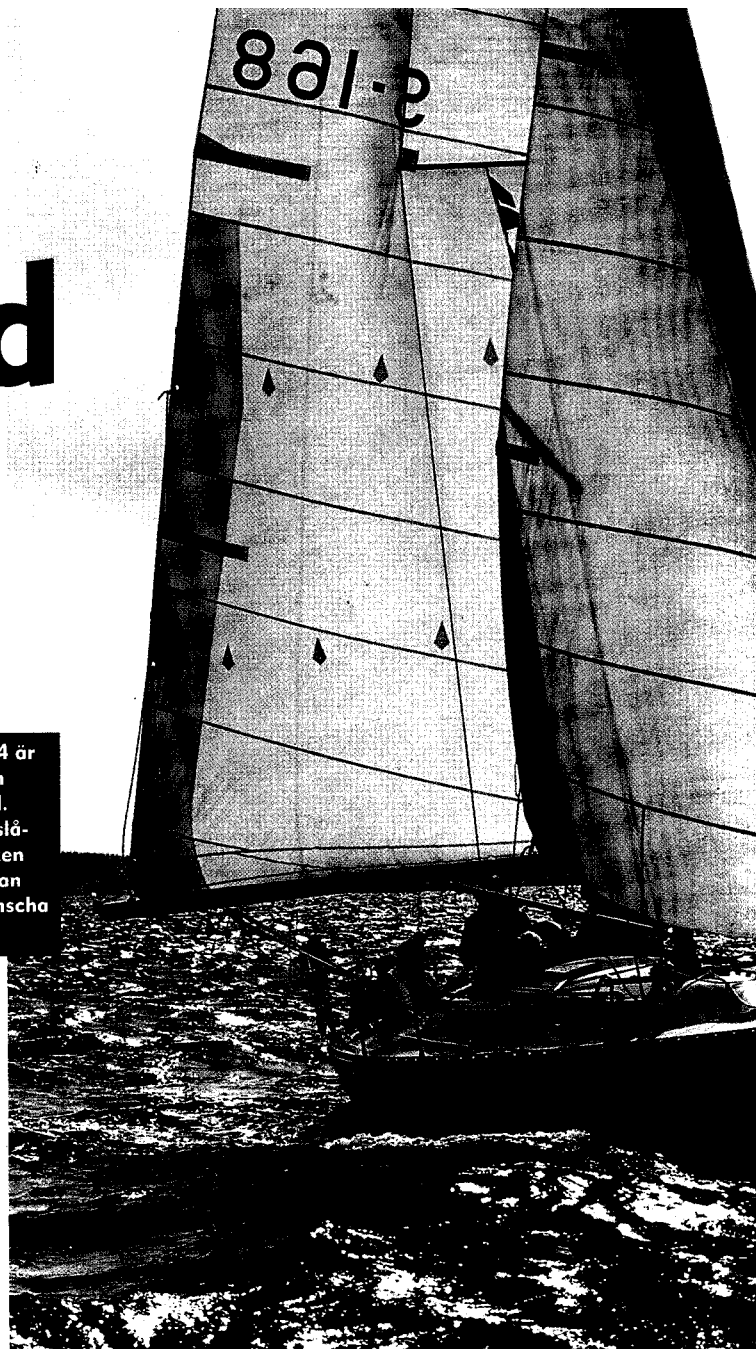
Men det låga priset hade sina orsaker. Dålig finish, klena snickerier och för få hyllor, sade kritikerna. Inredningsmonteringen lades därför ut på entrepenad till Nötesunds Varv på Orust. Tanken var att Vindöbåtarnas fina träarbete också skulle komma Omega 34 till godo och utförandet höjdes till viss del.

Omega 34 såldes också som trekvartsfabrikat. Den som monterade inredningen själv sparade 26 500 kr (1982 års pris). Arbetet var väl förberett och det är svårt att avgöra om en 34:a är fabriks eller amatörinredd.

Seglingsegenskaper

Omega 34 är mycket lättseglad för sin storlek. Med självsläende fock slipper man skota och vinscha i slagen. Det är bara att vända och fortsätta på ny bog. En klart familje-

Omega 34 är snabb och lättseglad. Den självsläende focken gör att man slipper vinscha i slagen.



vänlig egenskap. Tyvärr blir fock- och em bukid i frisk vind. Den kan inte

planas ut tillräckligt och kränger därför ner båten.

Båten har också kritiserats för att ha för lite reservdeplacement. Den grunda järnkölen har svårt att väga emot i frisk vind. Med gamla segel förstärks denna egenhet ytterligare. Hon mår alltså bra av att revas tidigt. Rodertrycket är bestämt men man kan skönja en viss lovgirighet i frisk vind.

Farten är utmärkt. LYS-talet på 1,16 säger en del om prestandan. Omega 34 kryssar lika fort som värsta konkurrenterna. Det måste dock blåsa över 3 m/sek för att den självsläende focken ska dra ordentligt.

Även manöveregenskaperna är

Salongen är ombonad med ett bord för sex personer. Omega 34 såldes även som trekvartsfabrikat så att köparen fick montera inredningen själv.



som sitter ute i däckskanten kan dock vara lite besvärligt.

Av och påstigning via pulpiten fordrar viss smidighet eftersom öppningen är smal och fotplattan hög.

Plus

- + Lättseglad
- + Snabb för sin typ
- + Rymlig sittbrunn
- + Trivsamt inredning
- + Hygglig fabrikskvalitet

Minus

- För liten slutstyvhet
- Stor avdrift - grund köl
- Ingen fockskena
- Inga bottenstockar
- Motorn skakar

Rigg och beslag

Omega 34 har partialrigg med kraftigt bakåtsvepta vantspridare. Storseglet är på hela 32 kvadrat, vilket kan jämföras med Balladens som bara är hälften så stort. Focken är på 22 kvadrat och skotas på en skena. Detta

arrangemang medför en kompromiss. Skenan måste vara kort för att inte blockera passagen till fördäck. Tyvärr för det med sig att seglet twistar och stänger i hårdvind.

Masten är genomgående och står på en 40 mm balk som fördelar krafterna. Fördelen med genomgående mast är tekniskt sett odiskutabel - styvare båt. Samtidigt får man dock räkna med vattenläckage i genomföringen och att masten leder ner kyla.

Beslagen har normal standard. Två Lewmar 40 för försegelskötning i sittbrunnen och två Lewmar 16 till fall och rev och dessutom två trippelavlastare. Dessa är dock klenaste laget.

Inredning

Omega 34 rymmer sex kojor. Två i aktern, två i salongen och två i fören. Salongskojorna har uppfällbara ryggstöd som ger extra bredd. Meningen är dock att man i första hand ska sova fram och bak och ha salongen fri.

Akterhytten ger hygglig sovkomfort för två personer. Föropiken är lite trång att komma in i. Man måste förbi masten, garderoben och toaletten men väl på plats har man bra takhöjd och en koj med måtten 200 x 135 cm. Salongen är ombonad och trevlig med ett stort bord för sex personer. Vindös homogena överskåp och inklädda ruffsidor har gjort trivselsfaktorn hög.

Pentryt är litet och ligger lite illa till på babords sida vid nedgången. Avställningsytorna är små, liksom skåpsutrymmena. Disk-

hoarna ligger under bridgedäcket. Casolugn är standard.

Konstruktion

Skrovet är byggt i sprutat enkellaminat med kojerna som huvudsaklig förstävning åt skrovet. Båtnyttets mätningar från 1982 visar att bottenstråket håller 22 mm och fri-borden 6 mm. Kölen är nedbyggd och saknar riktiga bottenstockar. Grundstötningstålgheten är ovanligt god genom att kölen är långsträckt och bred. Rodret kan dock behöva nya bussningar efter 15 år.

Vanten är fästa genom däckskanten med en dubbelbygel av standardutförande - två vant i samma punkt och bara två röstjärn. Flera Omegor har haft problem med byglar som spricker. Kolla att den är bytt till en större storlek.

Motor

Standardmotorn var en Yanmar 2 GM på 15 hk med två cylindrar. Den maxar 7,2 knop men bullrar och vibrerar en del. En rak axel mynnar ut i en liten skädda vilket gör att man slipper stödlagerbock. Tyvärr förvärrar det vibrationerna. Bultar och tassar kan skaka loss. Likaså lagret i genomföringen.

Helhetsintryck

Omega 34 är ett fabriksbygge utan speciella finesser eller speciell kvalitet. Den är likväl en fint fungerande familjebåt. Starka sidor är de fina seglingsegenskaperna - de sköna linjerna. Vindö inredningen med hela sex kojor är extra plus.

De svaga sidorna är stor avdrift, mycket krängning i blåst, klena röstjärnsbyglar och kraftiga motor vibrationer.

Sammanfattning

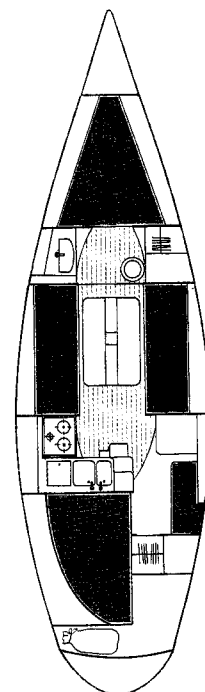
Utrymmen. Trätitonell salong och akterruff gör Omega 34 praktisk som familjebåt. Måttlig ståhöjd och litet pentry. Ont om stuvutrymmen och trång toalett.

Kvalitet. Sprutat laminat med måttlig finish. Klena dimensioner på inredningen och bultade skott räcker inte för önskvärd vridstyvhet. Beslag och detaljer håller måttlig standard.

Seglingsegenskaper. Snabb, livlig

men vek. Självslående fock är familjevänligt och bra i bland öar och skär men en nackdel på länsen och i hård vind.

Ekonomi. Bra begagnatvärde men relativt höga underhållskostnader på grund av bristande kvalitet. Låg försäkringspremie. Lättsåld på grund av sin familjekaraktär. ■



Omega 34

Längd över allt	.....10,25 m
Längd vattenlinjen	.....8,60 m
Bredd	.....3,00 m
Djupgående	.....1,55 m
Deplacement	.....4 600 kg
Kölvikt	.....2 000 kg
Storsegel	.....32 kvm
Fock	.....22 kvm
Spinnaker	.....85 kvm
Motor	.....Yanmar 15 hk
LYS 1996	.....1,16
Konstruktör	.....Ron Holland
Tillverkare	.....Familjebåtar, Sthlm
Byggår	.....1980-86
Antal byggda	.....300 ex

Prisutveckling

Årsmodell	Nypris	Begpris
1980	200 000	250 000
1981	209 100	255 000
1982	217 000	260 000
1983	265 000	265 000
1984	278 000	285 000
1985	295 000	320 000
1986	305 000	350 000



fina. Balansroder gör båten lättstyrd. Sjöegenskaperna är relativt bra. Förskeppet är U-format och förhållandevis grunt.

Sittbrunn och däck

"Bäst i klassen" skrev Båtnytt om sittbrunnen när Omega 34 lanserades. Det gäller fortfarande. Brunnen är långsträckt, har härligt höga sargar och fin sikt över ruffen. Bra är också lösningen med ett brett bridgedäck på vilket storskotet sitter. Det avskiljer sittbrunnen från salongen med en perfekt avställningsyta.

Skarndäck är brett och lätt att röra sig på. Att ta sig förbi vanten